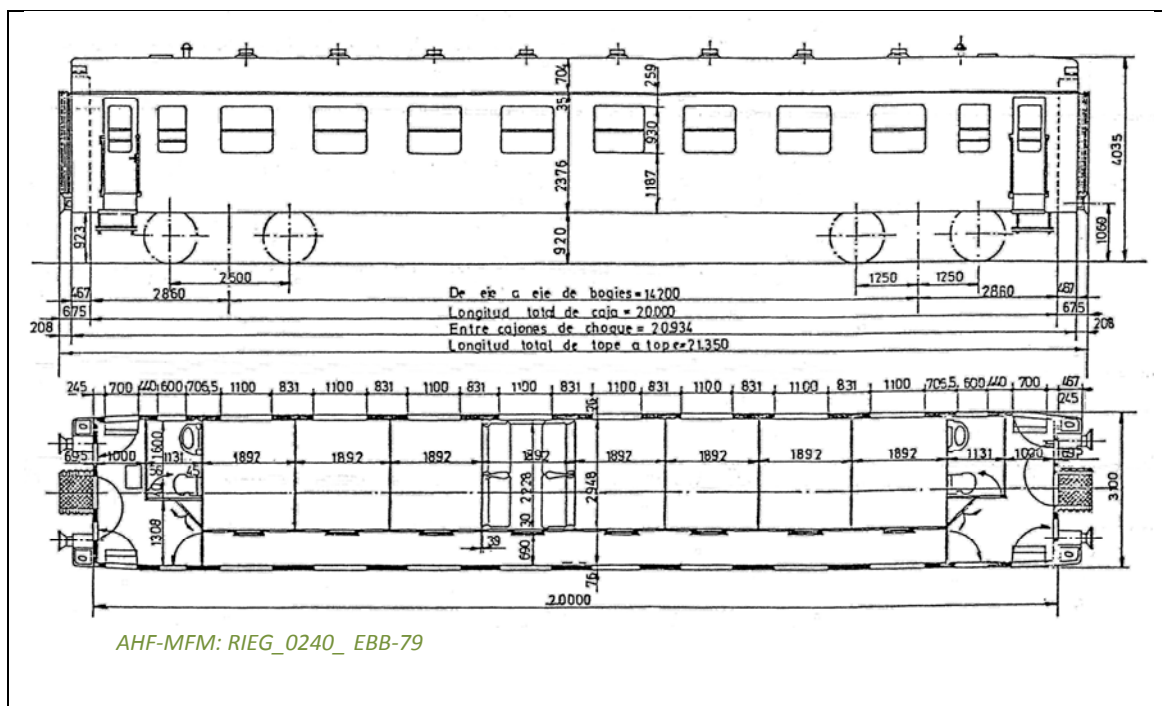


COCHE DE 2ª CLASE BB-5045 (I.G.: 02205)

Este coche formó parte de la serie 5000 formada por 345 coches, una de las primeras series de coches metálicos encargados por RENFE. Construido como coche de 2ª clase en el pedido de 66 coches (BB 5001 a 5066) entre 1947 y 1953, petición que se completaría con otros 25 coches (BB 5068 a 5092) en los años 1962 y 1963. Con estos coches RENFE introdujo masivamente el uso de la 2ª clase, pues las antiguas compañías ferroviarias prácticamente no las utilizaban.

La fabricación de la primera entrega de estos coches fue realizada por Astilleros de Cádiz, Devis y Macosa (Barcelona y Valencia). Mantiene el aspecto novedoso de su época, con puertas de acceso más adelantadas hacia el final del coches, plataformas más espaciosas y dos ventanas a ambos lados de la intercomunicación. Pintado en color verde oliva con unas franjas amarillas por debajo de las ventanas y unos “fileteados” amarillos que enmarcaban los laterales.

Cuenta con un pasillo lateral al que se accede a sus ocho departamentos, con ocho plazas cada uno, un total de 64 plazas en asientos, que en origen eran de tapicería en tela, pero fueron retapizados en la década de los sesenta con escay verde; al igual que otras reformas que se acometieron para su homogenización con los nuevos coches metálicos de la serie 8000.



Capacidad	64 plazas
Tara	39.700 kg
Longitud entre topes	21.350 mm
Longitud de la caja	20.000 mm
Bogie actual	Minden-Deutz