

Coche-salón ZZ-307 (Talleres Geneales de Madrid, 1946)

Construido sobre el bastidor de un coche “costa” de tercera clase de la Compañía MZA, fue asignado en 1947 al director de la 2ª Zona de RENFE, con sede en Madrid-Atocha.

Cuando el director necesitaba realizar un desplazamiento o inspección técnica por alguna de las líneas asignadas a su Zona, únicamente era necesario enganchar el coche en la cola de cualquier tren regular que circulase por ese trayecto. El mirador acristalado situado en uno de los extremos del salón de reuniones-comedor, facilitaba el reconocimiento de la línea.

Durante los años que prestó servicio sufrió varias reparaciones y modificaciones, siendo la más significativa la sustitución de sus bogies originales por otros de la antigua Compañía del Oeste.

En 1987 fue dado de baja en el parque de material de RENFE, y se trasladó al Museo, donde fue restaurado y se mantiene en exposición desde entonces.

Pieza IG nº 170

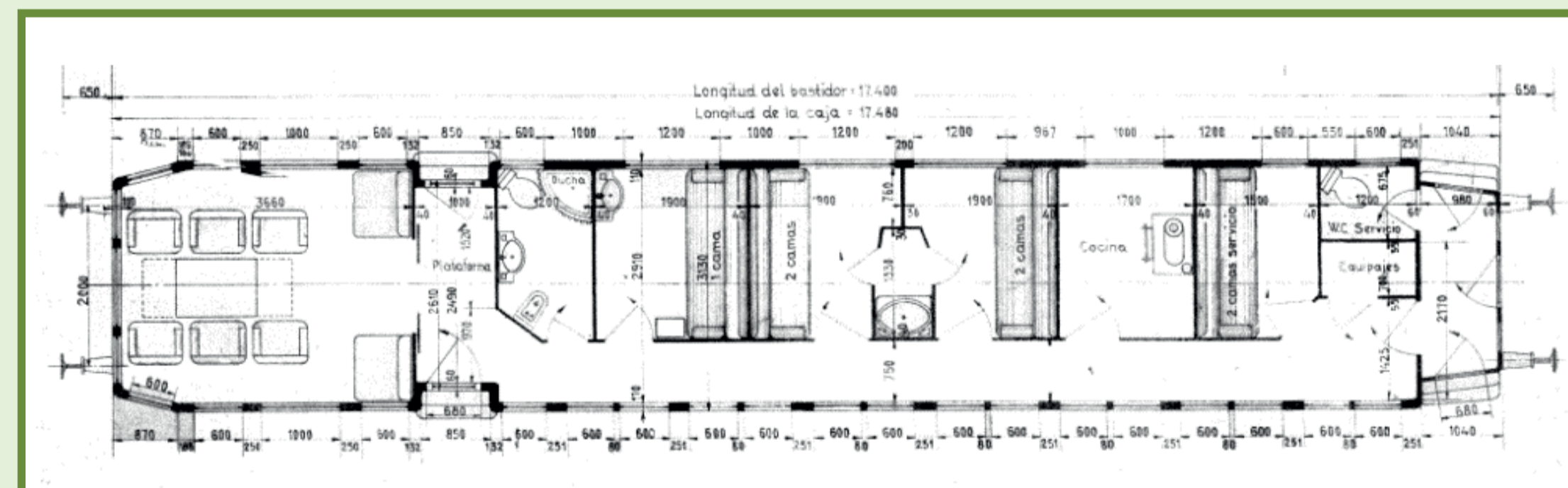
Built using the chassis of a third-class Costa coach belonging to the MZA Company, in 1947 this saloon-coach was assigned to the director of RENFE’s 2nd Zone, based in Madrid-Atocha.

When the director had to undertake a journey or the technical inspection on one of the railway lines in his Zone, he only had to couple the coach to the tail end of any regular train operating on this route. Its glazed viewpoint, located at one of the ends of the lounge-meeting room, made it easy to inspect the line.

It experienced several repairs and modifications during its years of service, the most significant being the replacement of its original bogies by others from the former Compañía del Oeste.

In 1987, it was removed from RENFE’s rolling stock and taken to the Museum, where it was restored and has been on display since then.

Exhibit IG 170



CARACTERÍSTICAS

<i>Tara:</i>	42.500 kg	<i>Choque:</i>	ballesta con balancín compensador
<i>Distancia entre ejes:</i>	11.960 mm	<i>Bogie / carretón:</i>	acero moldeado “Pennsylvania”
<i>Longitud entre topes:</i>	18.600 mm	<i>Alumbrado:</i>	eléctrico propio
<i>Longitud de bastidor:</i>	17.400 mm	<i>Calefacción:</i>	“Ideal Classic” y Westinghouse
<i>Ancho exterior de la caja:</i>	3.145 mm	<i>Departamentos-salón:</i>	1
<i>Freno:</i>	husillo y vacío	<i>Nº asientos 1ª clase:</i> ..	8 (5 camas y 2 de servicio)