

Tren Automotor Fiat "TAF", coche-motor 9522 (FIAT, Italia 1952)

El TAF fue un tren diésel autopropulsado de concepción italiana, adquirido por RENFE para modernizar los servicios rápidos diurnos de largo recorrido. En 1952 entraron en funcionamiento 20 composiciones segregables, formadas por dos coches-motor con furgón de equipajes y un remolque intermedio con cocina-bar. Podían circular los tres coches juntos, solo dos o únicamente un coche-motor.

Junto con el Talgo II, los TAF revolucionaron el modo de viajar. Muy populares por su frontal aerodinámico y gran confort, estaban dotados de aire acondicionado y servicio de restauración a bordo. Eran de clase única (2ª clase), aunque los billetes llevaban un suplemento por velocidad, que alcanzaba los 120 km/h.

Prestaron servicio en las principales líneas de largo recorrido con origen en Madrid, hasta que con la llegada de los TER y el Talgo III en la década de 1960 fueron desplazados a destinos regionales. El coche-motor 9522 fue enviado a Delicias en 1979.

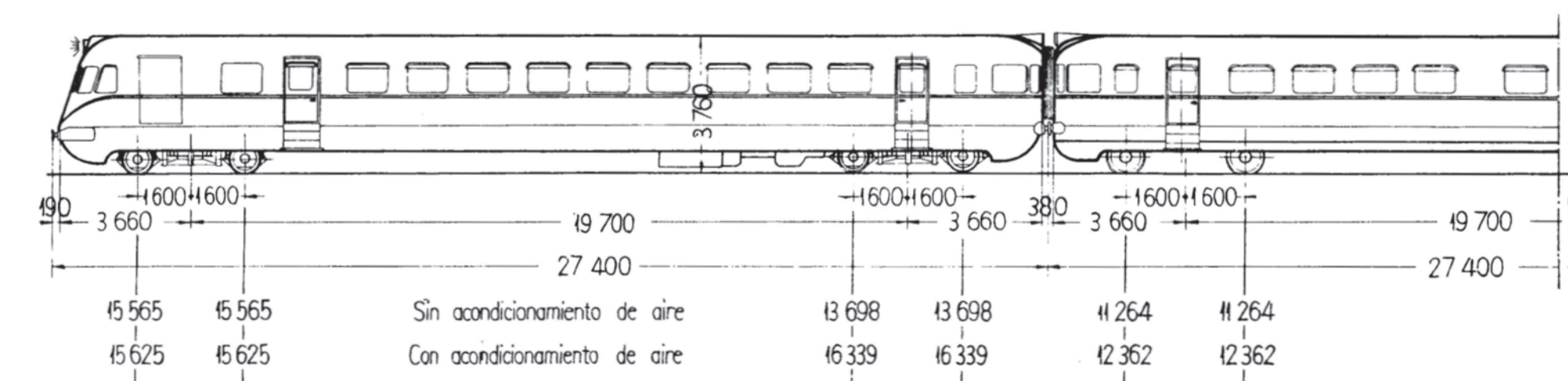
Pieza IG nº 101

The TAF was a self-propelled diesel train, designed in Italy, which was purchased by RENFE in order to modernise its intercity daytime expresses. In 1952, 20 separable convoys started operating. They consisted of two engines along with a luggage car and an intermediate trailer featuring a kitchen-bar. The three cars could run together, or only two or just one engine.

Along with the Talgo II, the TAFs revolutionised rail travel. Very popular due to their aerodynamic front and great comfort, they were equipped with air conditioning and an onboard catering service. They had a single class (2nd class), although their tickets included a speed supplement since they could travel at up to 120 km/h.

They were operated on the main intercity lines originating from Madrid. However, in the 1960s they were displaced to regional services, due to the arrival of the TERs and the Talgo III. The 9522 engine was sent to Delicias in 1979.

Exhibit IG 101



CARACTERÍSTICAS

	Sin aire acondicionado 9501 - 9510	S. B. D.	Con aire acondicionado 9511 - 9540	Sin aire acondicionado 9501 - 9510	Con aire acondicionado 9511 - 9540
Motor	—	S. B. D.	—	Motor... 15.000 Kgs.	—
Potencia normal en C. V.	505	—	505 + 75	Portador. 14.000 Kgs.	17.000 Kgs.
Número de ejes	—	4	—		
Número de motores	1	—	1 + 1		
Diámetro de las ruedas motrices	—	910 m m.	—		22,900 m.
Velocidad máxima	—	120 Kms. h.	—		27,400 m.
Esfuerzo de tracción	—	3.000 Kgs.	—		Mecánica
Peso adherente	30.000 Kgs.	—	34.000 Kgs.		Aire comprimido
Peso total en servicio	58.000 Kgs.	—	64.000 Kgs.		Rodillos
					64