

Locomotora eléctrica Norte 6101

(Sociedad Española de Construcción Naval -SECN-, España y Westinghouse, Estados Unidos, 1924)

Con el fin de aumentar la capacidad de transporte de carbón en la línea férrea León-Gijón, a comienzos de la década de 1920, la Compañía del Norte decidió electrificar los 62 kilómetros de vía única de la rampa de Pajares, entre Busdongo (León) y Ujo (Asturias). Para ello, adquirió doce locomotoras eléctricas, seis de las cuales conformaron la serie 6101-6106, las primeras construidas en España.

Alimentadas con 3.000 voltios de corriente continua, tomaban la energía de la catenaria mediante pantógrafos con forma de diamante, operados neumáticamente. La cabina central y los dos capots en los extremos, donde va alojado el equipo eléctrico, apoyan sobre dos carros giratorios o “bogies” articulados, de tres ejes cada uno. Salieron de fábrica pintadas de color blanco, de ahí que popularmente se las denominase “palomas”.

Su puesta en servicio supuso doblar el tráfico de mercancías en este tramo. Circularon hasta los años cincuenta cuando fueron sustituidas por máquinas más potentes de la serie 7700. En 1983 la locomotora es trasladada a Delicias para formar parte del Museo.

Pieza IG nº 126

With the objective of increasing its coal transportation capacity on the León-Gijón railway line, in the early 1920s Compañía del Norte decided to electrify 62 kilometres of the single-track Pajares ramp, between Busdongo (León) and Ujo (Asturias). To that end, it purchased twelve electric locomotives, six of which made up the 6101-6106 series, the first ones built in Spain.

They were powered by 3,000 V DC, which was obtained from overhead lines by means of diamond-shaped pantographs that were operated pneumatically. The central cabin and the two hoods at the ends, where the electrical equipment is housed, are supported by two rotating undercarriages or articulated bogies, each with three axles. Since their factory-applied paint was white, they were known popularly as “palomas” (doves).

Their entry into service doubled this section's freight traffic. They were operated until the fifties, when they were replaced by more powerful engines belonging to the 7700 series. In 1983, this locomotive was brought to Delicias to form part of the Museum's collection.

Exhibit IG 126

