

# Automotor diésel 590-162-4 (Material Móvil y Construcciones, España, 1935)

En la década de 1930 las compañías ferroviarias introdujeron automotores de combustión interna en las líneas de tráfico reducido por su menor coste de explotación en comparación con la tracción vapor.

Así pues, la Compañía del Norte encargó en 1933 la construcción de los siete automotores que formarían la serie WMD 51 a 57 (posterior RENFE 9161-9167). Eran vehículos de dos ejes, transmisión mecánica y motor Maybach de 150 CV. Podían alcanzar una velocidad máxima de 80 km/h y tenían dos departamentos, uno de 2ª clase (o “preferente”) y otro de 3ª clase (o “general”).

Entre 1950 y 1955 este automotor fue transformado para uso del director de la 2ª Zona de RENFE en sus viajes de inspección. Conservó sendos pupitres de conducción en ambos testeros y se instalaron dos departamentos con literas y aseo, una sala de trabajo o salón y una pequeña cocina.

Entre 1984 y 1988 estando ya asignado al Museo, realizó varios recorridos por las líneas que estaban a punto de ser clausuradas para rescatar piezas patrimoniales.

Pieza IG nº 112

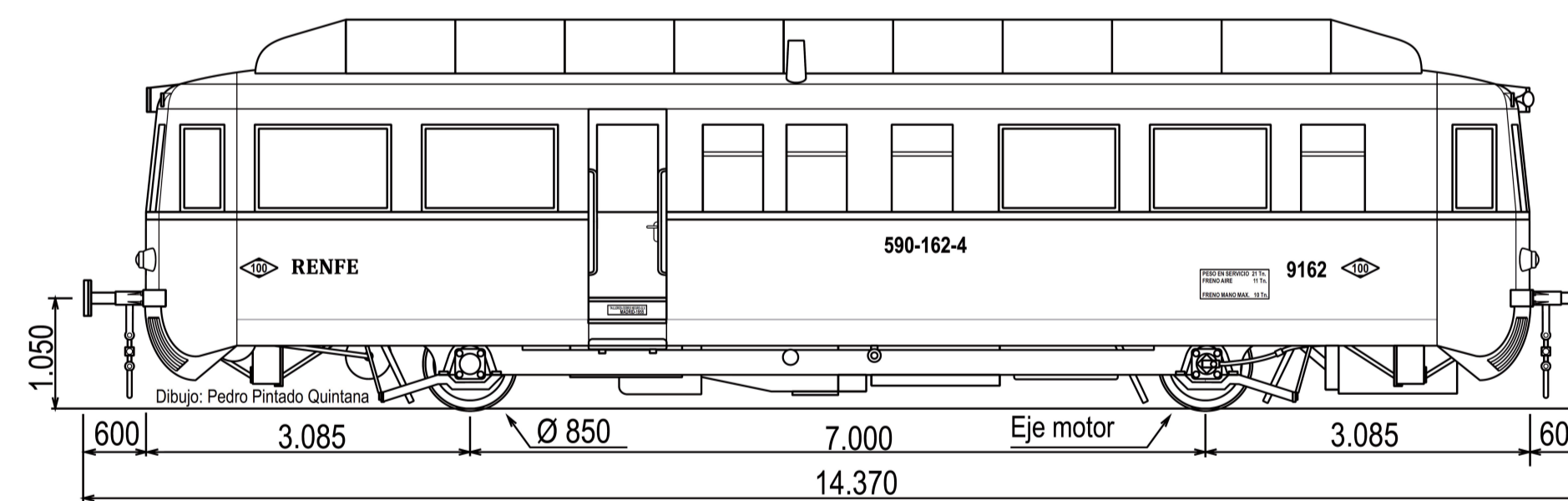
In the 1930s, railway companies started using internal-combustion diesel railcars on lines with less traffic, due to their lower running cost compared to steam engines.

Therefore, in 1933, Compañía del Norte commissioned the construction of seven railcars that would form the series WMD 51 to 57 (later renamed RENFE 9161-9167). These were mechanically powered, double-axle vehicles with a 150-hp Maybach engine. They could reach a maximum speed of 80 km/h and had two departments: 2nd class (club class or “preferente” in Spanish) and 3rd class (“general”).

Between 1950 and 1955, this railcar was refurbished for the use of RENFE’s 2nd Zone Director in his inspection trips. The two driver’s desks (one at each end) were kept, while two departments with bunkbeds and a toilet were installed, along with a workroom or lounge and a small kitchen.

Between 1984 and 1988, having been assigned to the Museum, it made several journeys along railway lines that were about to be closed in order to take possession of heritage items.

Exhibit IG 112



### CARACTERÍSTICAS ACTUALES

<i>Motor:</i> ..... Pegaso 170	<i>Peso en servicio:</i> ..... 16.000 kg
<i>Potencia nominal:</i> ..... 150 CV	<i>Longitud entre topes:</i> ..... 14.370 mm
<i>Diámetro ruedas:</i> ..... 850 mm	<i>Anchura máxima:</i> ..... 2.950 mm
<i>Velocidad máxima:</i> ..... 80 km/h	<i>Altura máxima:</i> ..... 3.700 mm
<i>Transmisión:</i> ..... mecánica Mylius	<i>Nº literas/camas:</i> ..... 7 plazas
<i>Freno:</i> ..... aire comprimido	<i>Calefacción:</i> ..... carbón