

Locomotora de vapor 230-2059

Rodaje tipo Ten Wheeler

(North British Locomotive Company Ltd., Gran Bretaña 1907)

Perteneció a una serie de seis locomotoras construidas originalmente para la Compañía del Ferrocarril de Beira Alta (Portugal). Destacaban por su cuidada estética y la armonía del conjunto, como caracterizaba a las locomotoras británicas. Con un timbre de caldera de 12 kg/cm² y un diámetro de las ruedas motrices de 1.562 mm, conseguía alcanzar una potencia de 810 CV. El tender, de tres ejes, tiene capacidad para cinco toneladas de carbón y 12 m³ de agua aproximadamente.

Adquiridas posteriormente por la Compañía del Ferrocarril de Medina a Zamora y de Orense a Vigo (MZOV), fueron destinadas a remolcar los trenes expresos y de correos de Vigo, formando la serie 60-65. En 1928, al integrarse la Compañía MZOV dentro de la estructura de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, conformaron la serie 760-765, que en 1941, ya en RENFE, se renumeraría como serie 230-2059 a 2064.

En 1964 dejó de prestar servicio y fue apartada en la estación de Salas de los Infantes (Burgos), desde donde viajó en 1975 para integrarse en la colección del futuro Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 38

It belonged to a series of six locomotives originally built for Portugal's Compañía del Ferrocarril de Beira Alta. They stood out due to their refined aesthetics and overall harmony, which was characteristic of British locomotives. With a working pressure of 12 kg/cm² and a driving wheel diameter of 1,562 mm, it managed to attain 810 h.p. The three-axle tender could hold five tons of coal and approximately 12 m³ of water.

Subsequently acquired by the MZOV company (Compañía del Ferrocarril de Medina a Zamora y de Orense a Vigo), they were used to haul express and mail trains from Vigo, forming the series 60-65. In 1928, when the MZOV company was incorporated into the structure of Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, they made up the series 760-765, which in 1941 –then part of RENFE– were renumbered as series 230-2059 to 2064.

It stopped operating in 1964, being side-lined in the station of Salas de los Infantes, Burgos, before travelling in 1975 to become part of the future Madrid Railway Museum's collection.

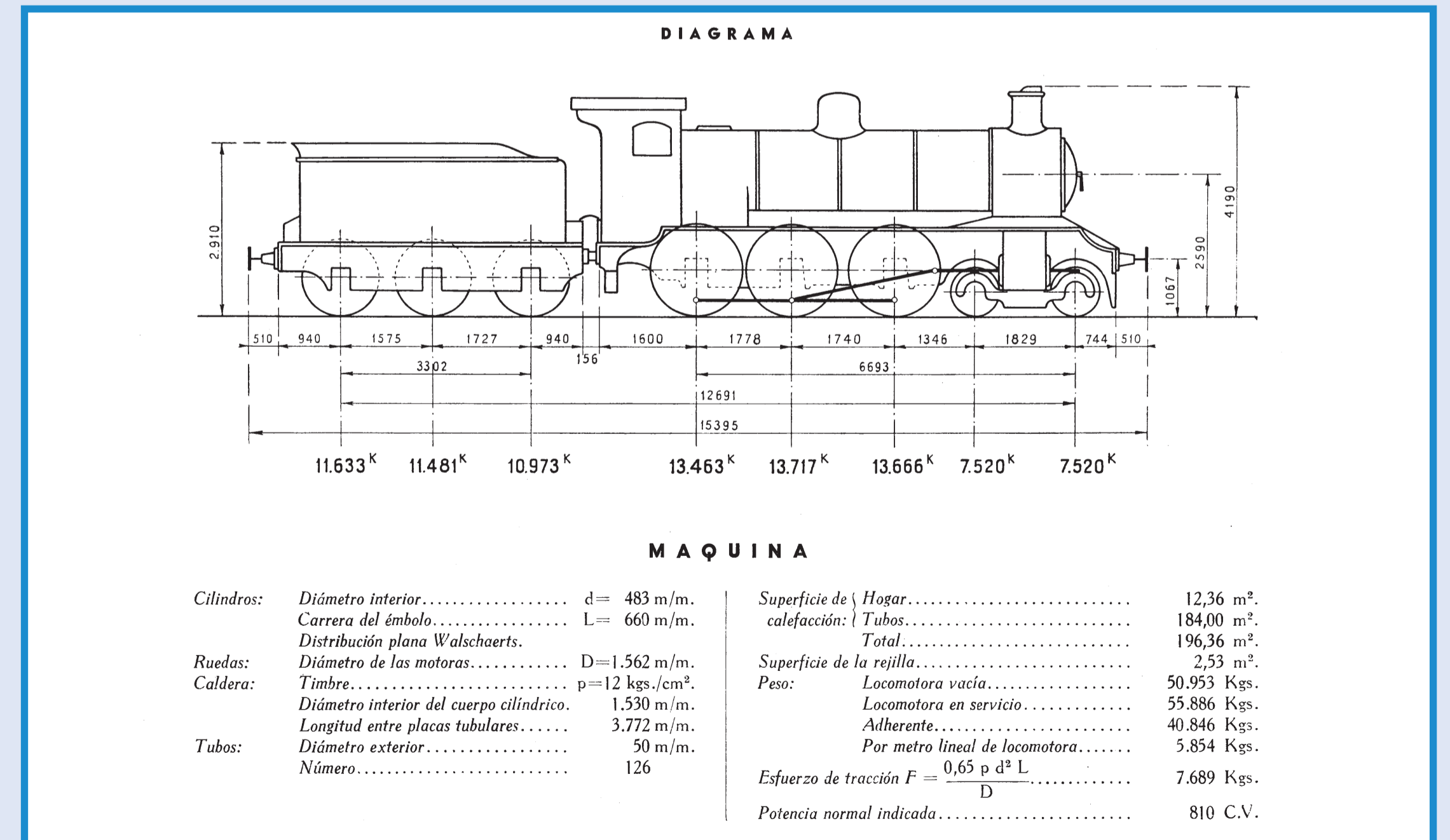


Exhibit IG 38